

Zamierzenie budowlane: **BUDOWA DROGOWEGO POŁĄCZENIA DROGI KRAJOWEJ S1 OD WĘZŁA MIERZĘCICE Z GTL CARGO W MIEJSCOWOŚCI MIERZĘCICE**

Obiekt budowlany: **BUDOWA POŁĄCZENIA DROGOWEGO OD WĘZŁA MIERZĘCICE DO PLANOWANEJ BAZY GTL CARGO**

Adres obiektu: Wojew. Śląskie , Gmina Mierzęcice

Rodzaj projektu: **WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA**

Zawartość: **RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNO-KONSULTACYJNYCH**

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, ul. Lechicka 24,
40-609 Katowice

Umowa nr: WIP/100929/1/1 z dnia 16.11.2010 r.

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Hubert PAWLAK	drogowa	MAP/0102/POOD/07	15.09.2011	

Egz.1

Wrzesień 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. WPROWADZENIE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Formalna podstawa opracowania	3
2. RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNO- KONSULTACYJNYCH.....	3
2.1. Przedmiot i cel przeprowadzonych „Prezentacji wstępnych rozwiązań projektowych”	3
2.2. Przebieg, data i miejsce „Prezentacji wstępnych rozwiązań projektowych”	3
2.3. Streszczenie wniosków zgłoszonych w ankietach oraz ich analiza	5
2.4. Podsumowanie.....	6

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wielowariantowa koncepcja połączenia drogi krajowej S1 od węzła Mierzęcice z GTL CARGO w m. Mierzęcice wykonywana na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Planowane warianty inwestycji zlokalizowane są na terenie gminy Mierzęcice, w powiecie będzińskim, w województwie śląskim.

Celem niniejszego opracowania jest analiza czterech korytarzy tras nowego bezkolizyjnego i bezpiecznego połączenia projektowanej bazy GTL CARGO z głównymi drogami województwa śląskiego, w tym głównie z drogami krajowymi i wojewódzkimi. W ramach zadania inwestycyjnego zostanie wybudowana droga o przekroju jedno lub dwujezdniowym, o parametrach technicznych dla drogi klasy G lub GP, stanowiącej drogowe połączenie do bazy GTL CARGO.

1.2. Formalna podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa WI/P/100929/1/1 z dnia 16.11.2010 r. zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach, a Pracownią Inżynierską KLOTOIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Sp.j.

2. RAPORT Z PRZEPROWADZONYCH DZIAŁAŃ INFORMACYJNO-KONSULTACYJNYCH

2.1. Przedmiot i cel przeprowadzonych „Prezentacji wstępnych rozwiązań projektowych”

Przedmiotem przeprowadzonych prezentacji rozwiązań projektowych były warianty trasy nowego połączenie Węzła Mierzęcice zlokalizowanego w ciągu drogi ekspresowej S1 oraz planowanej bazy GTL Cargo.

Celem przeprowadzonych konsultacji jest określenie stopnia ryzyka oprotestowania przedsięwzięcia przez przedstawicieli społeczności lokalnej, organizacji ekologicznych oraz instytucji mających wpływ na realizację inwestycji.

2.2. Przebieg, data i miejsce „Prezentacji wstępnych rozwiązań projektowych”

Data i miejsce spotkania zostało ustalane z przedstawicielami Gminy Mierzęcice, na terenie której zlokalizowane są wszystkie warianty planowanego połączenia. Spotkanie odbyło się w siedzibie Urzędu Gminy Mierzęcice. Projektanci pełnili w tym dniu dyżur od godz. 10:00 do 17:00, natomiast o godz. 17:00 przeprowadzono spotkanie informacyjne w obecności przedstawicielki ZDW Katowice.

W godzinach dyżurów mieszkańcy gminy mogli zapoznać się z opisem i planami wariantów projektowanej drogi, a także mogli uzyskać od Projektantów informacje na temat przebiegu poszczególnych wariantów względem ich nieruchomości.

W godzinach dyżurów mieszkańcy gminy mogli zapoznać się z opisem i planami wariantów projektowanej drogi, a także mogli uzyskać od Projektantów informacje o położeniu interesujących ich nieruchomości względem proponowanych tras.

O godz. 17:00 odbyła się prezentacja planowanego przedsięwzięcia z udziałem przedstawiciela ZDW Katowice. W prezentacji zamieszczone zostały informacje dotyczące podstawowych parametrów technicznych drogi oraz przedstawione zostały przebiegi poszczególnych wariantów drogi. W dalszej części spotkania mieszkańcy mieli okazję zadać pytania przedstawicielowi Inwestora i Projektantom.

Wnioski zgłoszone podczas spotkania w urzędzie gminny

Podczas spotkania, które odbyło się o godz. 17 w siedzibie Gminy Mierzęcice 07.09.2011 mieszkańcy mieli także możliwość zgłaszania swoich wątpliwości oraz wniosków. Przedstawiono następujące wnioski:

- 1) możliwość włączenia istniejącej drogi powiatowej do nowoprojektowanej drogi,
- 2) możliwość korekty przebiegu wariantu 4 na końcowym odcinku,
- 3) o udzielenie informacji na temat planowanego czasu realizacji inwestycji.

Analiza wniosków

Ad. 1) Nawiązując do wniosku mieszkańców podkreślono, iż zasadniczym celem budowy nowej drogi jest stworzenie bezkolizyjnego i bezpiecznego połączenia pomiędzy Węzłem Mierzęcice a planowaną bazą GTL CARGO. Także w związku z klasą techniczną drogi (G lub GP) przyjętą na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, należy dążyć do ograniczenia liczby zjazdów oraz skrzyżowań w ciągu nowej drogi.

Mieszkańcy zgłaszając swój postulat podkreślili, iż w ciągu drogi powiatowej(po zachodniej stronie planowanego połączenia w wariantcie 4) występują zakłady generujące ruch ciężarowy, który odbywa się poprzez istniejącą drogę powiatową 3205 S(ul. Kolejowej) przebiegająca w ścisłej zabudowie, co wyjątkowo negatywnie oddziałuje na otoczenie. Podkreślali także, że droga ta nie jest przystosowana do tego typu ruchu (brak sprawnego systemu odwodnienia, właściwej konstrukcji nawierzchni).

Biorąc pod uwagę wniosek mieszkańców na dalszym etapie prac projektowych zostanie rozważony i przeanalizowany możliwy sposób włączenia DP 3205S.

Ad. 2) Rozważono zasugerowaną na spotkaniu korektę trasy wariantu 4 (oddalenie trasy od zabudowań i zbliżenie do zakładów przemysłowych przy ul Kolejowej). Zmiana tarasy zgodnie z wnioskiem niesłaby za sobą konieczność przecięcia terenów, na których zlokalizowana jest obecnie baza transportowa. Z związku z tym Projektant uznał zaproponowany przebieg trasy za mniej korzystny od obecnego.

Ad. 3) Przedstawicielka ZDW Katowice poinformowała, że zakończenie prac projektowych dla przedmiotowego zadania z uwagi na procedury administracyjne nastąpi nie wcześniej niż za ok. 36 miesięcy. Obecny etap opracowania jest jedynie wstępną koncepcją, która ma za zadania przeanalizować wszystkie możliwości przebiegu korytarza dla planowanego połączenia.

2.3. Streszczenie wniosków zgłoszonych w ankietach oraz ich analiza

Wnioski zawarte w ankietach

W przekazanych ankietach wskazywano następujące wnioski i uwagi:

- najlepszym wariantem trasy z punktu widzenia mieszkańców przyległych terenów jest wariant 4,
- warianty nr 1, 2 i 3 pociągają za sobą wzrost uciążliwości dla mieszkańców. Wśród nich najczęściej wymieniane to:
 - obniżenie bezpieczeństwa mieszkańców z uwagi na wzmożony ruch kołowy,
 - podział sołectwa,
 - utrudnienia drogowe,
 - problemy zalewowe (podniesienie poziomu wód gruntowych),
 - zwiększenie ruchu ciężkiego,

Autorzy ankiet podkreślali, że przy wyborze wariantu trasy należy brać pod uwagę postulaty mieszkańców. Wszystkie osoby wypełniające ankiety poparły wariant 4, wskazując jego następujące walory:

- oddalenie ruchu ciężkiego od centrum miejscowości (przy założeniu, że nowe połączenie posiadałoby włączenie do projektowanej drogi wojewódzkiej),
- -mniejsze uciążliwości dla mieszkańców niż w pozostałych wariantach.

Analiza wniosków

W ankietach nie zostały przedstawione propozycje zmian do zaproponowanych tras wariantów. Z uwagi na uciążliwości jakie w opinii mieszkańców wiążą się z realizacją wariantów 1, 2 i 3 są oni im przeciwni. Natomiast wariant 4 dałby wg mieszkańców możliwość ograniczenia ruchu ciężkiego na ul. Kolejowej oraz w centrum miejscowości. Z ankiet wyłania się więc dość spójne stanowisko mieszkańców, którzy są zwolennikami wariantu 4, przy założeniu, że zostanie on skomunikowany z ulicą Kolejową.

Odnosnie uwag mieszkańców do przebiegu pozostałych wariantów należy nadmienić iż:

- warianty 1 oraz 2 nawiązują w swoim przebiegu do Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego, w którym zakładano wykorzystanie istniejącej drogi powiatowej nr 3206 S,
- każdy z przedstawionych wariantów poddany został analizie pod względem odwodnienia, aby planowana inwestycja nie pogorszyła warunków „wodnych” na przyległych terenach,
- trasy proponowanych wariantów poprowadzone zostały w ten sposób aby proponowane rozwiązania były jak najbardziej korzystne zarówno dla mieszkańców jak i środowiska naturalnego. W wariantach 1 i 2 z uwagi jednak na przejściach między zabudowaniami nieuniknione są wyburzenia budynków. Ze względów bezpieczeństwa ruchu w tych wariantach przy przekroju jednojezdniowym proponuje się wykonanie skrzyżowań w formie rond, które przyczyniają się do zmniejszenia prędkości przy przejeździe przez skrzyżowanie.

2.4. Podsumowanie

Poparcie mieszkańców				Brak opinii (bezstronny)
Wariant I	Wariant II	Wariant III	Wariant IV	
0	0	0	21	0
W terminie przewidzianym do zgłaszania wniosków wpłynęło 21 ankiet i 1 pismo				

Zgodnie z powyższym zestawieniem 21 osób poparło w ankietach wariant 4. Poparcie dla tego wariantu zostało także złożone przez Sołtysa oraz Radę Sołectwa Mierzęcice II w piśmie z dnia 25.08.2011 oraz poprzez wszystkich 12 mieszkańców biorących udział w spotkaniu przeprowadzonym w dniu 07.09.2011

Z przeprowadzonych analiz wynika, że mieszkańcy terenów sąsiadujących z inwestycją mają zbieżne stanowisko, które zostanie wzięte pod uwagę przy wyborze wariantu dla dalszych prac projektowych.